

市的規劃。

碗公大的空間，海納年輕人的野心和創意，短短幾年，洪師父和老董這樣的企業家，成為新一代廚師的榜樣。奪下台北市的牛肉麵比賽冠軍，儼然是成功的敲門磚。

金黃清澈、不油不膩

台北牛肉麵比賽分成紅燒、清燉和創意三組，每年都產生三個冠軍，「阿牛」林秀源，是其中一位有志者，十幾歲離開台東老家，到台北餐廳當學徒，出師後，自立門戶，注意到牛肉麵比賽，決心問鼎，連續參加三年，佳作有，冠軍無。第四年，阿牛明白牛肉麵的關鍵在湯頭，要捧走冠軍，必須出奇制勝。

十二月的比賽，氣溫低，湯面容易凝結油脂，觀感必差，最好避開所有人都用的牛骨熬湯，既要有豐富的「牛味」，又能使麵湯濃稠而不油膩。學藝多年的辛

苦沒有白費，阿牛想起，麵攤上都會有一味小菜——富含膠原蛋白的豬頭皮，同樣看來，牛頭皮一定也不差。

一張牛頭皮，厚一英寸多，只靠幾小時火力，絕對逼不出什麼風味，可是，切碎、剁碎之後就不同，「阿牛」林秀源賽前三天三夜沒闔眼，不斷試驗牛頭皮跟火與時間的交錯作用，最後把牛頭皮絞碎三次，終於在有限時間內，熬出香氣十足，稠而不膩的湯頭，更令他驚喜的是，湯色金黃透明，清澈如夕照金光。

比賽那一天，阿牛先完成金黃清燉牛肉麵，接續參加創意組比賽，手捏著牛肉捲，耳朵偷聽清燉組公布賽果，「冠軍，林秀源」，林太太喜極而泣，跑過來說：「阿牛，我們拿第一！」他忽然腿軟，蹲在地下，眼淚沿著臉頰滑下來。那是二〇一三年。

冠軍讓朋友願意投資，阿牛在庫倫街靠近圓山捷運站，新開了自家的牛肉麵店，湯頭金黃清爽，香濃不膩，頗受好評，不過比賽歸比賽，生意歸生意，阿牛

他一點也不擔心調教出來的師父自立門戶，「他們只要想到，開牛肉麵店要這麼大的空間和投資，嚇都嚇死了。」洪師父的旗艦店可以讓一百多人同時用餐，展現廚師專業味覺之外，也映證過人的經營能力。

兩天一夜的淬鍊

期待的飛黃騰達，並未很快到來，仍需要更多條件配合。





鳳梨造金磚 傳統糕餅的新產值

糕餅業的新女王

好像才是最近幾年的事，鳳梨酥成了糕餅界的「話題女王」。在日本，已經有台商為鳳梨酥開設專賣門市。大陸遊客回答問卷，到台北必買的東西，就是悠遊卡和鳳梨酥。消費者用雙腳排隊，代替投票，選出心目中的鳳梨酥名家。

仲夏夜，一小條隊伍貼著南京東路佳德門市的玻璃門站著，生意好到連進店之前，都得耐心等候，卻沒有一個人打消採購的念頭。探頭往店內張望，貨架子上空蕩蕩的，八點半尚未到，糕餅幾乎快清空了。穿著麻紗長裙的女士，一邊滑蘋果手機，一邊閒聊，「吃來吃去，還是這裡好。」

這位女士前陣子到北京會朋友，順便和美國趕來的手帕交相聚，她隨身帶佳德鳳梨酥送禮，美國老友本來推謝，說吃多了，她強調：「這個不一樣。」第二天，老友告訴她，下次啥都別帶，鳳梨酥就好了。

佳德店裡一個小會議室裡，老闆陳堂彭微笑起來就像讀書人，講話每個字都誠懇用力，襯衫袖子捲到手腕上，他一輩子喜歡動手做事，現在照樣天天進廚房，不停探索和改良產品，麵包、土司、蛋糕、鳳梨酥……想到什麼，就做什麼。

店裡老牌的葱花麵包，在葱花上撒蛋黃，原來可以增加味道的層次。把蛋黃絞碎再入餡，噴上威士忌，轉

路口大大的鬍鬚張老店是其中之一，這裡是鬍鬚張的發跡地，除了代表性的滷肉飯、苦瓜湯，就連廁所也不能錯過。走上二樓，深咖啡色木板裝潢，讓等廁所的空間頓時升格。一輛老式、大車頭的實物腳踏車，後輪上放著竹簍，把手掛著大提袋，是創辦人很久以前，每天採購食材的交通工具，牆上用毛筆寫下鬍鬚張和寧夏路不解之緣。

只見來自香港的客人，暫時忘掉是來上廁所的，紛紛拿起手機互拍或自拍。其實沿馬路走來，抬頭便看到「友誼廁所」的告示，大約五十公尺一家，完全免費對外開放，不論是否自家客人，連老人小孩都不用牽掛無處方便的問題。

甜點時間到了，麻糬、花生湯、青草茶、燒仙草，莫不深受喜愛，古早味豆花店裝潢得好年輕，不斷傳出學生顧客的笑聲。就在鬍鬚張旁，有道窄窄的樓梯，門邊寫著「寧夏夜市觀光協會」，客人魚貫而上，準備享受「千歲宴」。

「聊聊讓寧夏夜市爆紅的千歲宴吧！」

登上大雅之堂的小吃

聽說，郝龍斌市長帶客人逛寧夏夜市時，有個大煩惱，跟小市民一樣，他很想介紹海外朋友多嚐嚐不同口味的美食，可是一來排隊費時，二來沒吃幾家就撐肚子，就跟夜市的代表打商量，有沒有辦法把好吃的東西一起上桌？

這個點子，折磨觀光協會總幹事林定國和其他幹部快一年，本來想向市長致意，感謝抬舉就推辭了。因為光想怎麼點餐，就很難運作。兩人餐？四人餐？A餐、B餐，還是自由點？哪來那麼大的集體用餐空間，上菜的攤商怎可能擺得平？

林定國回想起，童年最愛城隍爺生日辦桌的景象，小孩子樂得一家一戶享受料理，爸爸在廚房沒日沒夜忙上三天，累到躲起來休息，那種節日的歡慶，讓人永





台北大稻埕 歷史的記註

城市小旅行的新提案

每到歲末年初，整座台北城都在等待「迪化商圈年貨大街鳴槍起跑」的消息發布，好將心情切換成喜氣洋洋的迎接新年模式。

全家出動到迪化街人擠人辦年貨，已是台北人重要的過年儀式，連年輕爸媽也被熱鬧氣氛感染，不嫌麻煩落感也瞬間消失。

台北迪化商圈發展促進會理事長吳榮河，在迪化街經營中藥材生意將近四十年，被問到年貨大街活動期間，自家店裡的營業額能不能比平日多出百分之五十？他露出「太小看」的神情，「至少多一倍。」吳榮河估計，每年約十五天的活動期間，迪化商圈一百七十多個店家的總營收約十億元，而平日相同天數的營業額約四億元。

年貨大街不只為商家帶來倍數於平日的吸金能力，還讓迪化街的古意魅力聲名遠播，帶動整個大稻埕地區的超人氣，現在已是許多台北人為緊湊生活換氣的後花園，城市小旅行的首選，隨時來都有新發現。



頂街到中街，處處好風景

以迪化街上發展重心的「中街」（民生西路、歸綏街間）為探尋起點，剛走到一段一五六號門口，就看見提示清楚的解說立牌：「這是迪化街第一間街屋。」在地人對這間一八五一年起造的閩南街屋，更是如數家珍，隨口就能說出它原是迪化街三大命理師之一、「林五湖命相館」所在。

二〇一一年，整修後的林五湖故居，第一進租給「臻味茶苑」，天天飄逸茶香。就算不識茶苑主人呂禮臻推廣台灣茶的響亮名號，只是單純路過的茶葉門外漢，但瞥見被小天窗投射光線柔和了的空間、建築木結構、命名典雅的各式茶葉，也會想要一探究竟。

店家樂於講茶、奉茶，在地消費者、香港大陸日本觀光客，紛紛踏入彷彿街區客廳的歷史街屋，圍坐茶席，細細分辨啜入口中的茶湯滋味。

商圈裡的咖啡廳，也別有洞天。除了靠近永樂市場的

「爐鍋咖啡」，安靜的民樂街上，有精品咖啡「緣圓屋」新開張。咖啡廳與「URS127玩藝工場」前後相接，穿過展場後方小徑，先看到咖啡廳的小庭園，順著好奇心往前走，推開門，不大的空間裡，牆上掛著書畫，雖然接近滿座卻不嘈雜。

一群客人正要離開，特地回頭稱讚咖啡很好喝，下次再來。到這裡喝咖啡，時間要預算得寬裕，咖啡上桌前，店長先遞上現磨咖啡粉，讓客人嗅聞香氣的層次，待咖啡上桌，服務人員解說飲用順序，並建議保留一小口等冷掉再喝，好咖啡會呈現不同滋味。臨去前，店長不忘提醒客人，有機會請來試試漢飲——街區只此一家的特色飲品。

來聽故事

這就是迪化街，老街上的時光彷彿格外悠緩，人們都備妥了聽故事的心情。



捷運有效率運作、更友善環境，不但打通台北交通任督二脈，也改變整座城市發展軸線，串起了城區發展的核心力量。

我們很難想像，如果沒有板南線，如何開發南港軟體園區，更別提今天繁榮的南港；沒有文湖線，內科就不可能與繁榮東區及松山機場相串連。更難想像連新北市新莊、板橋、新店、中和、永和、淡水等區域，也逐漸被捷運整合在大台北都會影響範圍之內。

城市DNA

「捷運沒有高低差，不論拖菜藍或老人家通行，都非常方便。」靠輪椅行動的廣告人范可欽去過許多城市，他說：「北京、上海不用提，輪椅根本上不了車；就連日本，捷運車廂跟月台還有這麼高的落差，」他兩手比著十多公分的距離；「在台北，捷運跟月台是無縫的，我的輪椅咻的就進去了。」

台北捷運的友善同樣表現在許多貼心措施上。例如專屬婦女的夜間候車月台，加上監視器協助維護安全、車廂及月台對講機等，讓為數眾多外籍觀光客佳評不斷。任何視障朋友只要到站前打一通電話，從捷運車站出入口開始，就會有人員全程服務。站內TAIPEI FREE免費無線網路及免費充電設施，更讓商務人士與背包客相當方便，也讓台北市的友善形象延伸到貼心的E世代服務。

對大部分台北市民來說，台北捷運不光是一種運輸工具，也不僅是精緻的服務，更是一種光榮感。從領先國際的行車效率、舒適的環境，一卡在手、全台悠遊的悠遊卡，到宛如被寫進台北人DNA的讓座、排隊、禮貌文化，這種對群己關係與環境的尊重，正是從捷運開始，透過公民意識的建立，逐漸形成台北的文化。



在都市中移動

撰文／楊素





城市縮地術



跨年夜，近百萬人簇擁在台北一〇一與市府大樓四周，等待跨年煙火的瞬間絢爛。當夜空燃盡最後一絲火花，剎那間，整個城市動了起來，長長的人龍不約而同走向最近的捷運站。

Amelia和她的室友，兩個欣賞完跨年煙火的小女生正打算從國父紀念館上捷運，回到板橋站附近的租屋處，但洶湧人潮讓她們傻了眼。百萬人潮，這個數字

多誇張？台北火車站每天人潮如織，全天不過十二萬人進出，沒有疑問，此時此刻就是台灣人潮密度最高的地方。

雖然摩肩擦踵、幾乎寸步難行，但Amelia說，她們還是很放心，「因為有捷運啊！」隨著四周還在議論煙火有多精采的年輕人，穿過在出站口旁又唱又跳、賣力指揮動線的捷運員工，Amelia很快就進入了站區。月台邊工作人員如臨大敵，不斷用哨子與指揮棒維持秩序，指引乘客往前依序移動，Amelia很快就搭上捷運，「這種時候搭捷運絕對最快、最安心！」

但Amelia並不知道，為求使命必達，捷運員工幾乎從上午六點開始全面禁假，繃緊神經，謹防任何意外發生，捷運列車更是每兩分十五秒一班來回穿梭，有如城市血脈般流動。

Amelia也不知道，在她安全返家後，台北捷運沒有收班，破例整夜營運，就是為了不錯過任何一位深夜返家的旅客。高鐵、台鐵、高捷，台灣所有軌道運輸都

